

# EDV IM BAUWESEN

BERLINER BAHNHOFSPROJEKT:

## 15 Gigabyte Daten abgelegt und ausgetauscht

BERLIN (ABZ). - Wie eine Brücke über- Verkehrsknotenpunkt. Den Basisausbau für das Zusatzmodul für Reprografie einspannen die „Bügelbauten“ die Halle des Berliner Hauptbahnhofs. Die Bauarbeiter Deutschen Bahn das Unternehmen E. Heitmann schnell im Projektraum erstellt und an angeführte Bürotürme stellen den letzten Ab-kamp übernommen. Auf elf Etagen soll erschlossene Reprodienstleister übergeben schnitt bei der Fertigstellung des Bahnhofsbüroflächen mit einer Bruttogeschossfläche von 49 000 m<sup>2</sup> entstehen. Diese laden sich Dateien herunter und erstellen die Reprografien. Nelligten zu schlagen, wird für Ausbau von Auf Grund der auf engem Raum gleichzeitigen Einfachheit und schnellerer Abwicklung Bahnhof und Bügelbauten, entworfen vortig laufenden Bauvorhaben war und ist die von Reproaufträgen spielt die Transparenz gmp Architekten - die internetbasierte ProAbwicklung dieser herausfordernden Aufgabe eine wichtige Rolle. Das System dokumenten- projektmanagementlösung der Kölner Firma de nur mit einem bis ins Detail durchdacht, wer welchen Plan erhalten hat. Conetics eingesetzt. ten Logistikkonzept möglich. Wesentliche Frank Altkrüger, Projektkoordinator der Genauso wie der neue Berliner HauptUnterstützung bei der Umsetzung dieses große Ausbau Bügelbauten, resümiert: „Kei- bahnhof selbst stellen Bau und Absenkung Konzeptes leistete die internetbasierte Proer der Projektbeteiligten kann sich mehr der beiden als Bügelbauten bekannten 46 projektmanagementlösung von Conetics. Hiermit der fadenscheinigen Ausrede zurückzie- hohen Bürogebäude ein Projekt der Superhaben bislang rund 30 Projektbeteiligten, dass er die Informationen und Doku- tive dar. Erst im Juli und August 2005 wur-mehr als 6000 Dokumente, Pläne, Entwürfe nicht erhalten habe. Der Projektraum den die beiden Bügel über die Bahnhofshalle und Bilder mit einem Gesamtvolumen von führt zu mehr Disziplin bei allen Beteiligten len gelegt und bilden den weithin sichtbaren über 15 Gigabyte abgelegt und ausgetauscht erleichtert uns dadurch das Projektma- Rahmen für diesen als einzigartig geltenden Austausch. Zudem wird im aktuellen Projekt-nagement ungemein.“

Wie eine Brücke überspannen die „Bügelbauten“ die Halle des Berliner Hauptbahnhofs, Um Brücken zwischen den Projektbetei- ten zu schlagen, wird für Ausbau von Bahnhof und Bügelbauten die internetbasierte Projektmanagementlösung der Kölner Firma Conetics eingesetzt.

Foto: Donges